

УЗГОДЖЕНО  
Автомобільна федерація  
України

УЗГОДЖЕНО  
Комітет FAU з  
Дрег-рейсингу

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Вінницька обласна  
Федерація  
драгрейсингу та  
дріфту

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
Вінницька обласна федерація  
драгрейсингу та дріфту

# ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Гран-Прі  
ВІННИЦІ  
З ДРЕГ- РЕЙСІНГУ

27.07.2015р.  
м. Вінниця

## ЗМІСТ

ЗМІСТ.....	2
1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.....	3
2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ.....	4
3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.....	4
4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ.....	4
5. ТРАСА ЗМАГАННЯ.....	5
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ, ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ .....	5
7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ.....	5
8. КЛАСИ АВТОМОБІЛІВ.....	6
9. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	7
10. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР.....	7
11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.....	8
12. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ .....	9
13. СТРАХУВАННЯ .....	9

# ПРОГРАМА ГРАН-ПРІ ВІННИЦІ З ДРЕГ РЕЙСІНГУ

Дата	Час	Тема
Неділя 26.07.2015р.		Прийом заявок
Неділя 26.07.2015р.		День змагань
	9-00 9:00 – 11:00	Брифінг для офіційних осіб і персоналу Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
	11:00 9-00 11-00	Закінчення будь-яких реєстрацій та перевірок Тренування
	9-00 11:00 – 14:00	Брифінг для водіїв Кваліфікаційні заїзди
	13:00 – 13:30 13:30 – 18:00	Офіційне відкриття змагання Фінальні заїзди
	18:30	Закінчення перегонів

## ГЛАВА 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

**2.1.** Вінницька обласна федерація драгрейсінгу та дріфту організовує Національне змагання Гран- При Вінниці , яке відбудеться 26.07.2015р. Змагання проводиться у відповідності з цим Індивідуальним регламентом (далі Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ , затвердженим ФАУ. Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_\_ від "\_\_\_" 2015 року.

**2.2.** Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**3.1. Голова:** Гальчинський Андрій

**Члени Оргкомітету:**

Инна Куца

Олег Прокопчук

Адреса постійного Секретаріату змагання: м. Вінниця вул. 40 річчя перемоги 29 кімната №7

Електронна пошта: [andreyvindrag@mail.ru](mailto:andreyvindrag@mail.ru)

Тел. 067 4320408

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Директор Змагання	Курбатов Денис	м. Суми	02.18.0002.15
Головний Секретар	Глінський Анатолій	м. Вінниця	02.02.0037.15
Секретар КСК	Глінський Анатолій	м. Вінниця	02.02.0037.15
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Курбатов Денис	М.Суми	02.18.0003.15
Спортивний Комісар	Титко Олег	М. Вінниця	02.02.0070.15
Спортивний Комісар	Єрко Віталій	м. Вінниця	02.02.0071.15
Технічний Комісар	Тиняков Георгий	М. Київ	02.26.0038.15
Головний хронометрист	Титко Олег	М. Вінниця	02.02.0070.15

## ГЛАВА 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

### 5.1. Злітна смуга аеродром Калинівка

## ГЛАВА 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ, ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

**6.1.** Заявки на участь надсилати електронною поштою на адресу Постійного Секретаріату м. Вінниця вул. 40 річчя перемоги 29 кімната [andreyvindrag@mail.ru](mailto:andreyvindrag@mail.ru) Контактна особа Глінський Анатолій

**6.2.** Заявочні внески ВІДСУТНІ.

Клас до 2.0 куб. см атмосферні двигуни без додаткових нагнітачів.

Клас до 3.6 куб. см коефіцієнти

Клас понад 3.6 куб. см атмосферні двигуни без додаткових нагнітачів.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ

### 7.1. Водій

До участі у Змаганні допускаються тільки власники ліцензій категорій:

«Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «Р1», «Р2», «Р3», які видані FAU у відповідності до вимог НСК ФАУ та Положення «Про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України (FAU)».

Кожен водій на старті має бути у шоломі та пристебнутий паском безпеки.

## ГЛАВА 8. КЛАСИ АВТОМОБІЛІВ

Клас до 2.0 куб. см атмосферні двигуни без додаткових нагнітачів.

Клас до 3.6 куб. см коефіцієнтами

Клас понад 3.6 куб. см атмосферні двигуни без додаткових нагнітачів.

## ГЛАВА 9. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

### Кваліфікація

9.1. В кожному класі або групі автомобілів проводяться три кваліфікаційні заїди. Залік – по кращому заїзду з трьох. Якщо водій приймає участь у двох класах, то є також тільки три кваліфікаційні заїди і найкращий час рахується і в одному, і в другому класі.

### Фінальні заїди

9.2. Фінальні заїди проходять в кожному класі або групі автомобілів по схемі, затвердженій в основному регламенті. Після кваліфікації до парних заїздів проходять вісім водіїв.

Для 8-ми автомобілів наступна схема. Найкращий час іде з найгіршим, і так далі.

1/4 фіналу	1 - 8; 2 - 7; 3 - 6; 4 - 5;
півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобілі з півфіналу

## ГЛАВА 10. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

10.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

10.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках - суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти та 5-ти секундну готовність до старту.

10.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках - суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

**фальстарт** – перетинання стартової лінії до загорання сигналу світлофору, дозволяючого рух, та

**брейкстарт** – випадок, в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10-ти секунд з моменту загорання сигналу світлофору, дозволяючого рух, або не зміг завершити заїзд протягом 1-ї хвилини з моменту загорання сигналу світлофору, дозволяючого рух.

10.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

### Зверху вниз:

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію

«Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (гаснуть всі вогні окрім «Пре Стейдж» та «Стейдж»).

Через 5 секунд послідовно зверху вниз загораються та гаснуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу, загорається червоне світло, що означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню, загорається червоне світло, що позначає «Брейкстарт».

**10.5.** Стартова позиція та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобіля.

**10.6.** Швидкість на фініші розраховується з часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

## ГЛАВА 11. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

**11.1.** В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

**11.2.** В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників, організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

**11.3.** При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

**11.4.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

**11.5.** При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (40 км/год) по території проведення змагання або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

- За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.
- За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

**11.6.** За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками, організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

**11.7.** Якщо під час змагання виявляться порушення з розташування реклами, стартових номерів та емблеми змагання, зокрема:

- відсутність одного бокового номеру та/або панно з позначенням міста, учасник підлягає штрафу – 100 грн;
- відсутність двох бокових номерів, штраф – 100 грн;

- на машині технічного супроводу учасника є панно «СЕРВІС», але немає бейджа і навпаки, штраф – 100 грн.

**11.8.** Інші пеналізації публікуються додатком до Індивідуального регламенту змагання.

### **ГЛАВА 13. СТРАХУВАННЯ**

Кожен водій, що допускається до участі у змаганні, повинен мати дійсний на день проведення змагання договір страхування життя та здоров'я на суму не менше ніж 100 000 (сто тисяч грн.), чинний для участі у автомобільних змаганнях.

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано організатором або передбачено для учасників (опис ризиків та сум покриття).

Покриття цивільної відповідальності Організатора:

Організатор змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів, учасників змагання, за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 500 000 грн. на весь час проведення змагання.

Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений учасником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.